

Číslo jednací dokumentu: MMZL 064977/2025
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-032921/2025/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 25.3.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 12.2.2025 podala právnická osoba:

Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o., IČO 26229455, Benátky 17, 698 01 Veselí nad Moravou, kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-20314-2/ČJ-2025-150506 ze dne 28. 2. 2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/4913, bezejmenné místní komunikace**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obce: **Ostrata**

v termínu: **od 1. 4. 2025 do 31. 10. 2025**

z důvodu: **provádění prací na stavbě kanalizace v rámci stavby "KANALIZACE OSTRATA",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů) v dotčené lokalitě byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, resp. o konkrétních termínech jednotlivých přechodných úprav provozu apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-20314-2/ČJ-2025-150506 ze dne 28. 2. 2025.
3. Přejížděná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Práce na silnici III/4913 budou prováděny postupně pomocí nepohyblivého pracovního místa (o délce max. 25 m), a to při zachování průjezdné šířky dotčené pozemní komunikace u pracovního místa vždy v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze – min. 3,50 m. V nepřehledném úseku silnice III/4913, resp. při provádění prací vyžadujících delší pracovní místo budou práce prováděny pomocí nepohyblivého pracovního místa o délce max. 250 m, v rámci kterého bude provoz řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení, vždy se zajištěním průjezdné šířky vozovky min. 3,50 m. V celém pracovním úseku silnice III/4913 nebude ve stejnou dobu zřízeno více než jedno pracovní místo.
5. Práce na místních komunikacích budou prováděny postupně pomocí nepohyblivého pracovního místa (o délce max. 30 m), a to při zachování průjezdné šířky dotčené pozemní komunikace u pracovního místa vždy v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze – min. 2,75 m, nebo za úplné uzavírky dotčeného úseku místní komunikace (viz situace dopravního značení v příloze). Na stejné místní komunikaci nebude ve stejnou dobu zřízeno více než jedno pracovní místo.
6. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci bude vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
7. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
8. Signální plán světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“) bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu v průběhu dne). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semafory budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
9. Pracovní místo, v rámci kterého nebude provoz vozidel řízen pomocí SSZ, bude na vozovce vždy vymezeno a umístěno takovým způsobem (v takovém rozsahu apod.), aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V případě, že by nebylo možno (za uvedených podmínek) tento požadavek splnit, bude nezbytně zkrátit délku pracovního místa tak, aby byla výše uvedená podmínka splněna (tj. aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům).
10. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude umístěno vždy na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace.
11. Bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.

12. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
13. Pracovní prostory – zejména výkopy, šachty a nebezpečné povrchy budou od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodce do výkopu, proti vstupu neoprávněné osoby do tohoto pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti budou i řádně osvětleny.
14. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
15. Přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
16. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace, popř. aby byl řádně a bezpečně upraven a od okolí oddělen pracovní prostor s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
17. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
18. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
19. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
20. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
21. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
22. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
23. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případné jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
24. Přesunuté autobusové zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. IJ 4a – „Označnická zastávka“, přičemž budou u těchto dočasně přesunutých zastávek zajištěny v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
25. Náhradní místo pro otáčení autobusů bude zajištěno tak, aby řidiči autobusů mohli provádět otočení bez nutnosti couvání. Pokud to nebude možné a řidiči budou nuceni couvat, bude vždy přítomna náležitě poučená osoba, která bude couvání bezpečně usměrňovat.
26. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v době úplné uzavírky daného úseku místní komunikace apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.

27. Povolení stavby, na jehož základě bude vozidlům umožněn vjezd do uzavřeného úseku pozemní komunikace za dopravní značkou č. B 1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM STAVBY“, bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou. Tato osoba bude po celou dobu přítomna u dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM STAVBY“.
28. Navrhovatel zajistí řádné a kvalifikované poučení každého účastníka silničního provozu, kterému bude uděleno povolení stavby ke vjezdu do uzavřeného úseku komunikace, o dopravním režimu a o podmínkách bezpečné jízdy v uzavřeném úseku komunikace.
29. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyúsťujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a oplocením.
30. Komunikace pro pěší – chodníky nebudou při provádění prací v rámci této akce nijak dotčeny.
31. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Náhradní trasy pro pěší budou v době snížené viditelnosti také řádně osvětleny a řádně zabezpečeny. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
32. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za zatížených klimatických podmínek.
33. V případě užití přejezdových plechů, budou tyto plechy takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení návrhovými vozidly.
34. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
35. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
36. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
37. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
38. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
39. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
40. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.

41. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. dopravní značky „č. II 4a“ u dočasně zrušených autobusových zastávek apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
42. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
43. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
44. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
45. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o., Benátky 17, 698 01 Veselí nad Moravou; kontaktní osoba: Ing. Josef Fedor, tel. 603 154 783.

Odůvodnění:

Dne 12.2.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/4913 a na bezejmenných místních komunikacích na území obce Ostrata, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na stavbě kanalizace v rámci stavby "KANALIZACE OSTRATA".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-20314-2/ČJ-2025-150506 ze dne 28. 2. 2025. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na stavbě kanalizace v rámci stavby "KANALIZACE OSTRATA".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

6 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Ostrata se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk

sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o., Ing. Josef Fedor, IDDS: d3pa5kq

sídlo: Benátky č.p. 17, 698 01 Veselí nad Moravou

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Obec Ostrata, IDDS: d4cbb8g

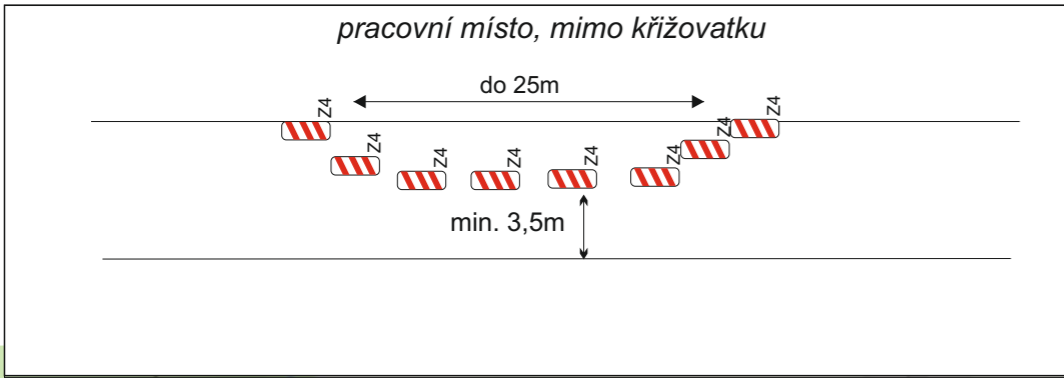
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí



úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

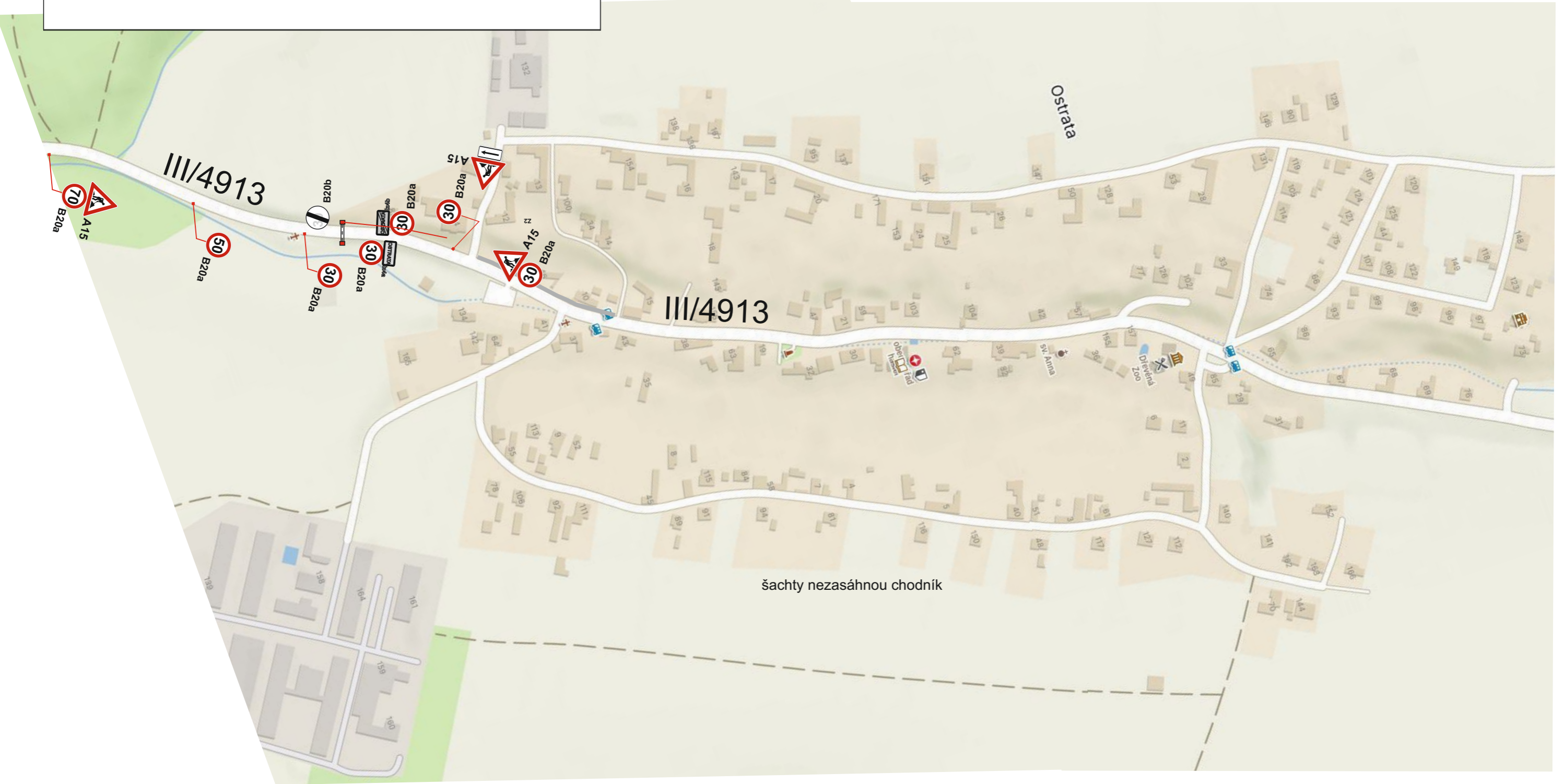
Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g

sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí





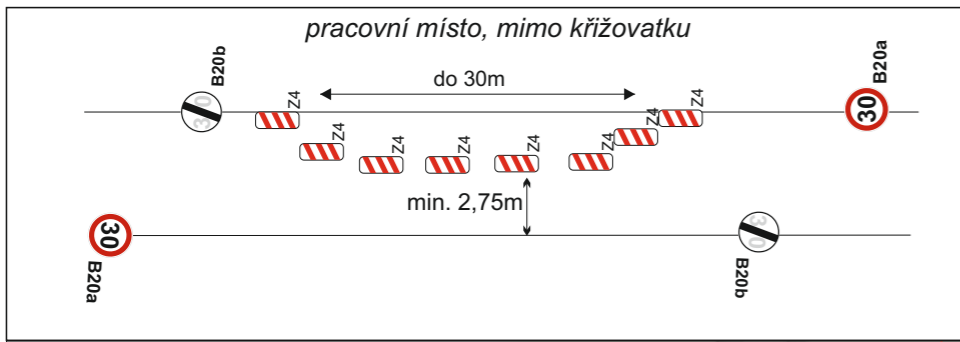
 B1
 Z2 - případné užití u vjezdů k RD

Chodcům přístup k nemovitostem vždy zajištěn (např. přechodová lávka)
 výkopy oploceny a zajištěny
 na silnici III. třídy max. jedno prac. místo

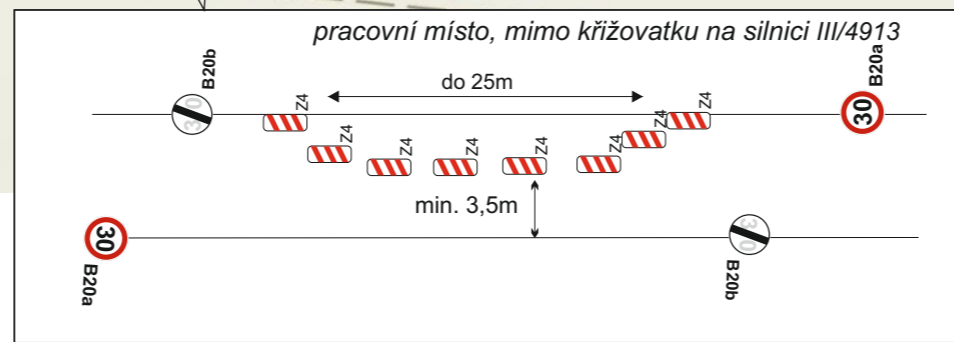
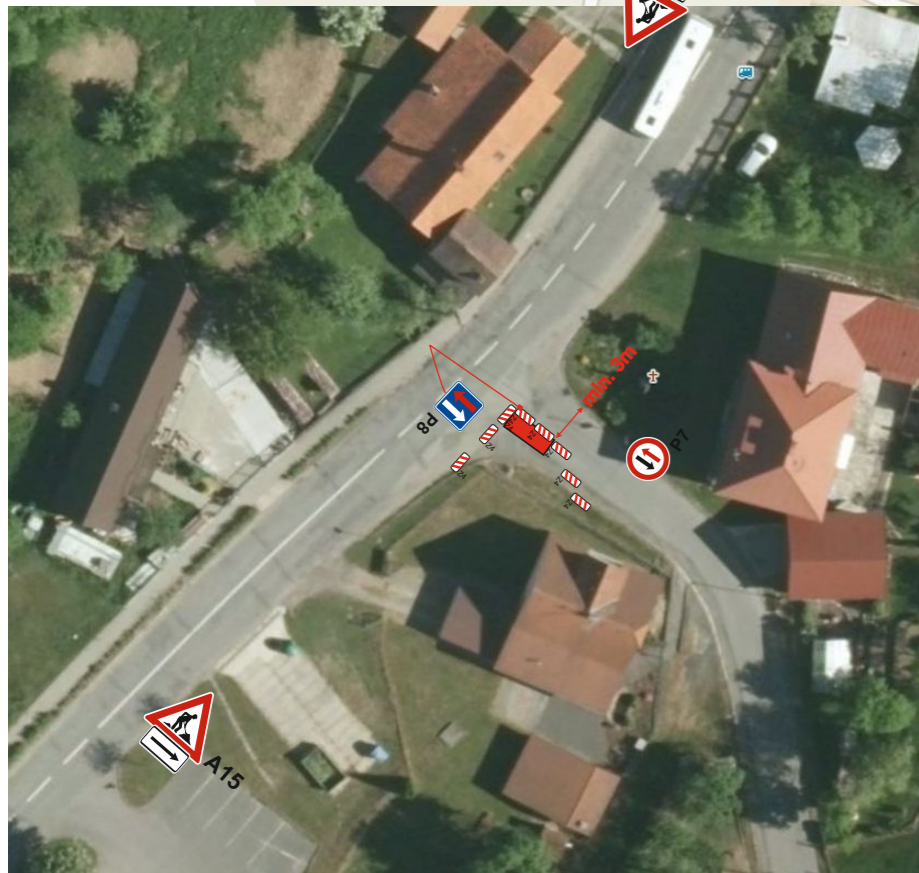


šachty nezasáhnou chodník

-  - šachty oploceny a zajištěny
-  - výkopy oploceny a zajištěny



Chodcům přístup k nemovitostem vždy zajištěn (např. přechodová lávka)
 výkopy oploceny a zajištěny
 pracovní místo v těsné blízkosti chodníků oploceno
 na silnici III. třídy max. jedno prac. místo
 na místních komunikacích jedno prac. místo



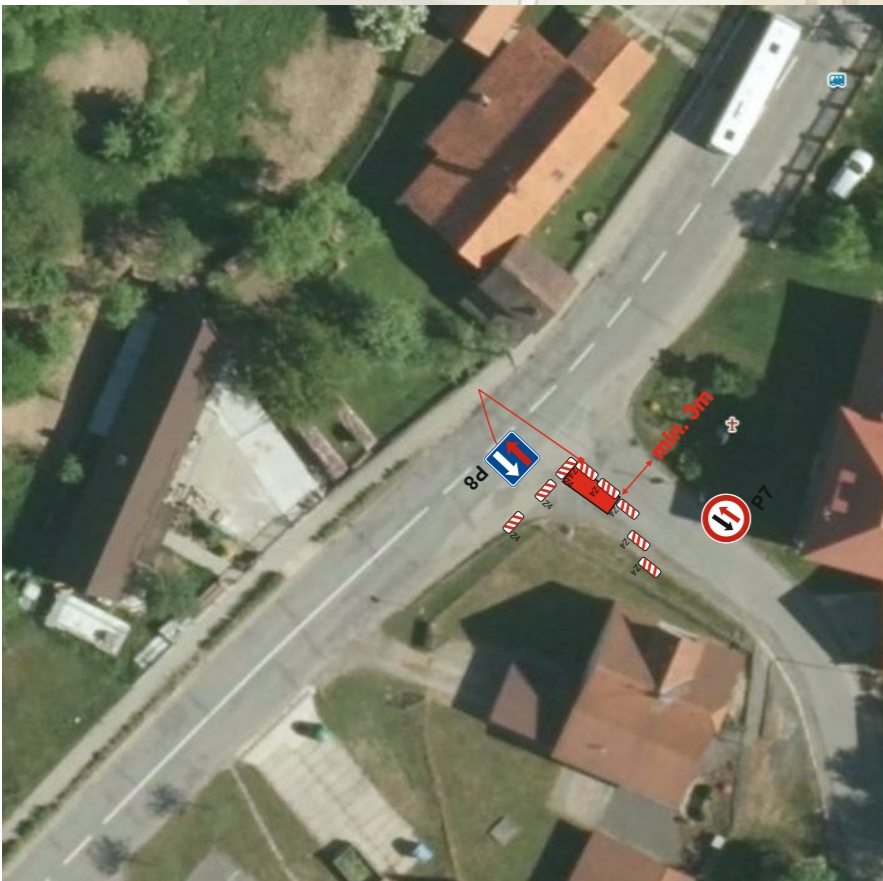
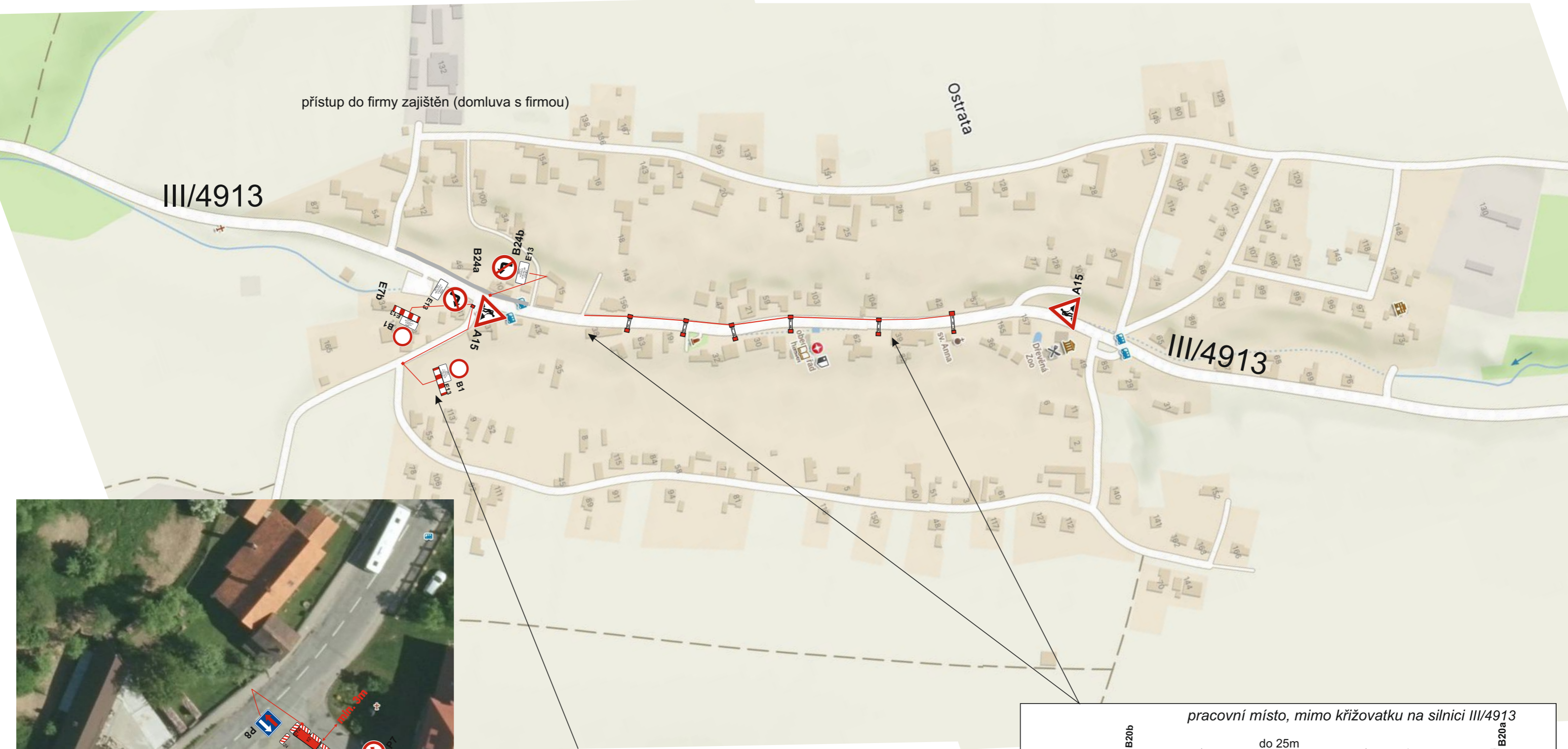
■ - šachty oploceny a zajištěny

* autobusová zastávka neobsloužena jen při provádění prací v místě autobusové zastávky

— - výkopy oploceny a zajištěny

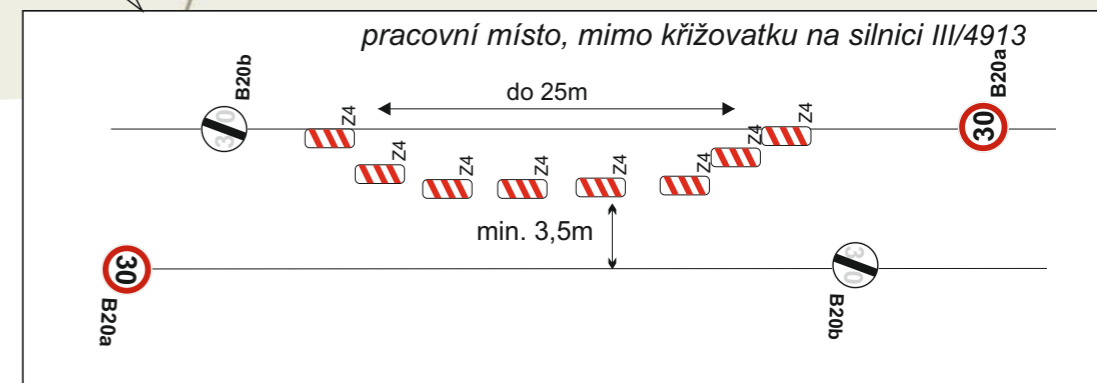
B1
Z2 - případné užití u vjezdů k RD

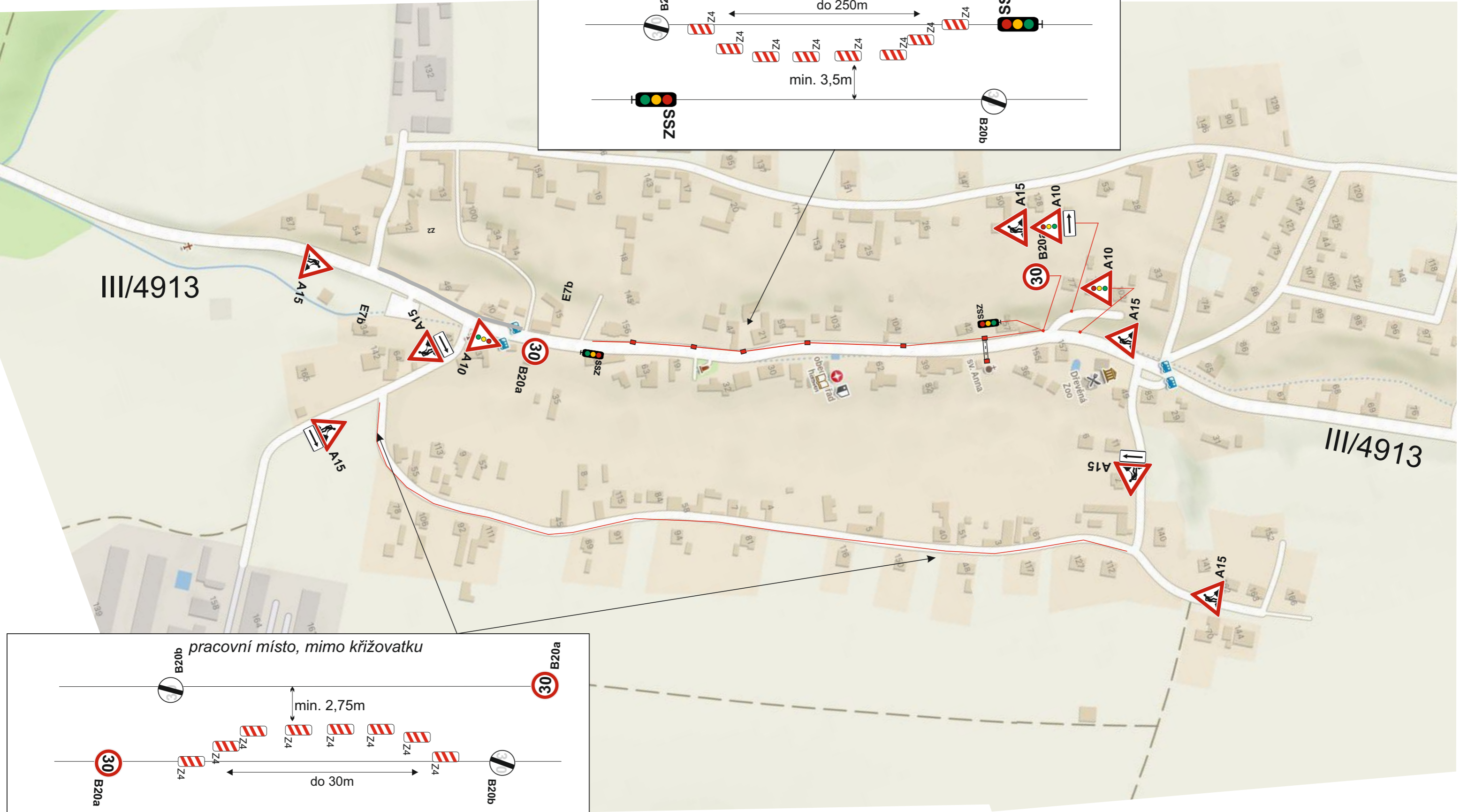
Chodcům přístup k nemovitostem vždy zajištěn (např. přechodová lávka)
 výkopy oploceny a zajištěny
 na silnici III. třídy max. jedno prac. místo
 na místních komunikacích jedno prac. místo



- krátkodobá uzavírka
- povolení vjezdu ústní pracovníky stavby
- CU po prac době zneplatněna
- v případě ponechání šachty či výkopu umístěn přejezdový plech

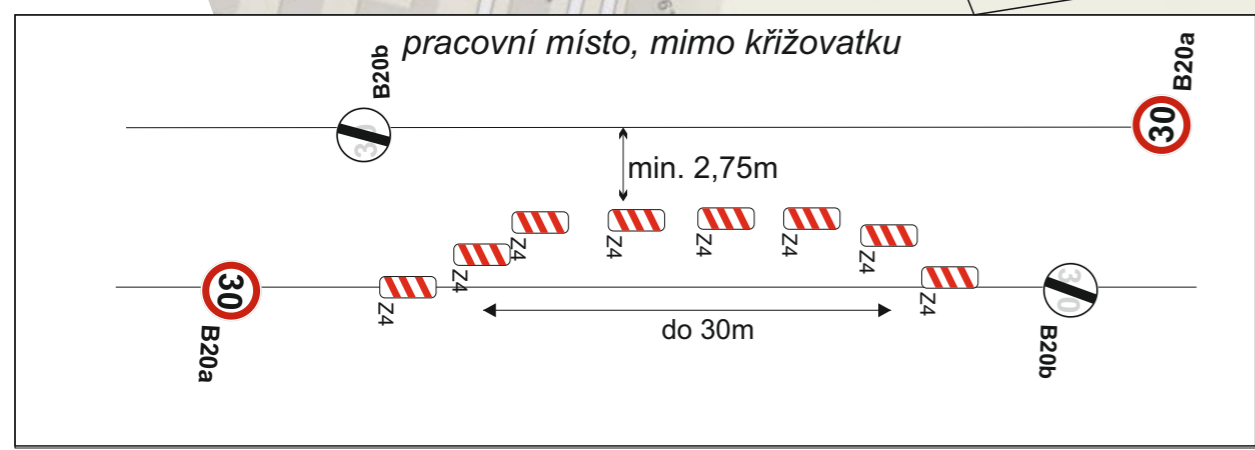
- šachty oploceny a zajištěny
- výkopy oploceny a zajištěny





III/4913

III/4913





B1
 Z2 - případné užití u vjezdů k RD

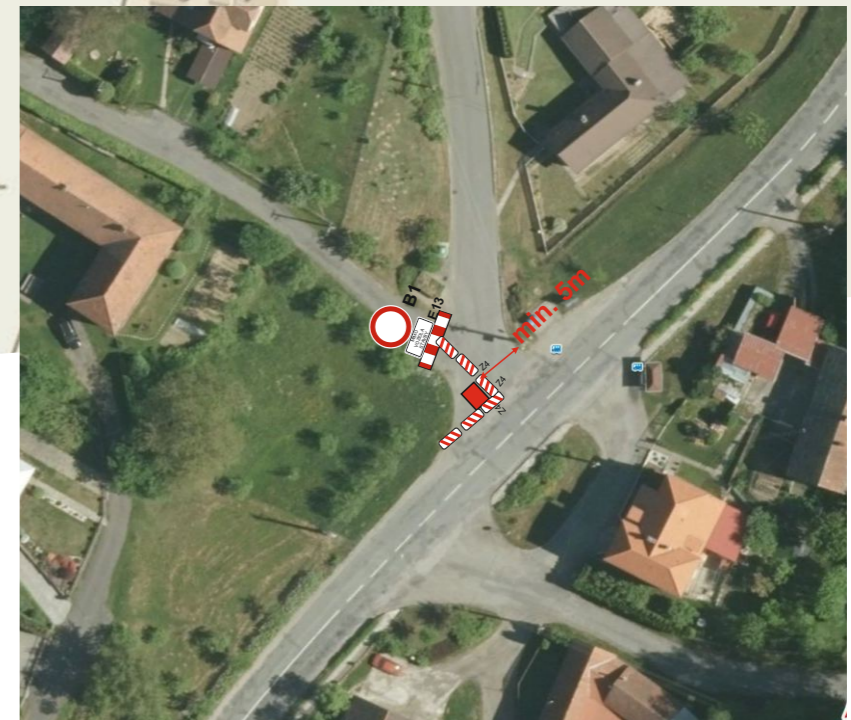
Chodcům přístup k nemovitostem vždy zajištěn (např. přechodová lávka)
výkopy oploceny a zajištěny
na místních komunikacích jedno prac. místo

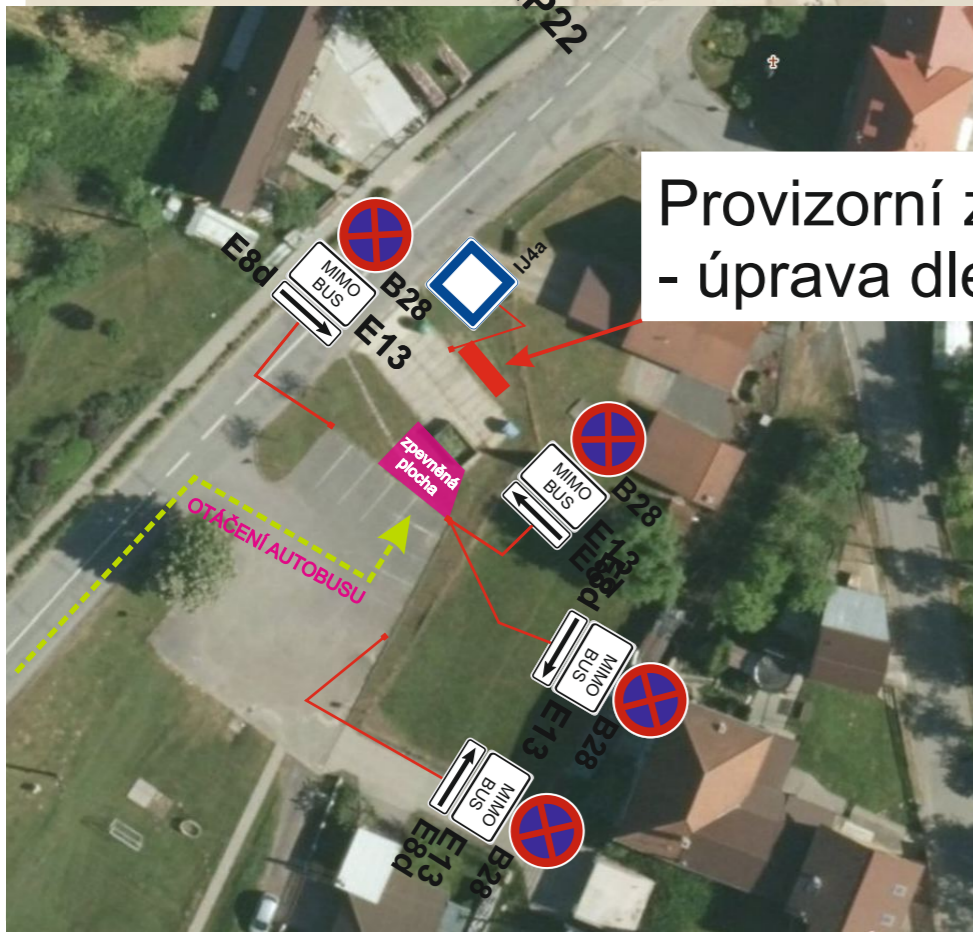
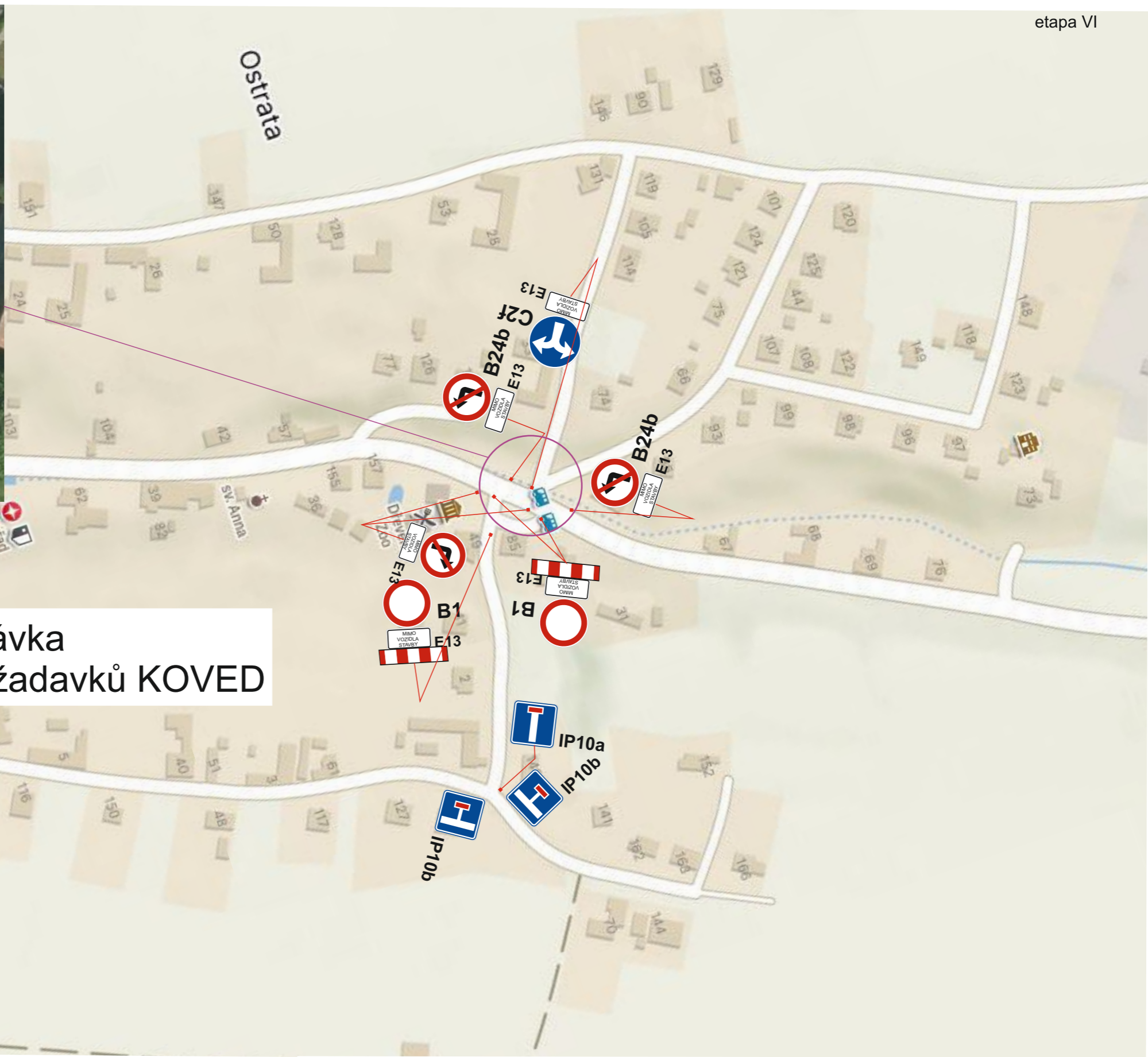
- šachty oploceny a zajištěny

- výkopy oploceny a zajištěny





-  - šachty oploceny a zajištěny
-  - výkopy oploceny a zajištěny





Provizorní zastávka
- úprava dle požadavků KOVED

 B1
 Z2 - případné užití u vjezdů k RD

Chodcům přístup k nemovitostem vždy zajištěn (např. přechodová lávka)
 výkopy oploceny a zajištěny
 na místních komunikacích jedno prac. místo